

**EMBARGO TOT 00.01 UUR, vrijdag 16 november 2012**

### **Banken blind voor risico's van sloop**

Negen Nederlandse banken stoppen indirect geld in levensgevaarlijke en vervuilende sloop op de stranden van Pakistan, Bangladesh en India. Dat blijkt uit het nieuwe praktijkonderzoek 'Nederlandse bankgroepen en sloop' van de Eerlijke Bankwijzer. De meeste banken ontlopen hun verantwoordelijkheid voor arbeidsrechten en milieuaspecten bij de ontmanteling van zeeschepen.

In 2010 werden wereldwijd ruim 1300 schepen gesloopt, waarvan ruim de helft in Pakistan, Bangladesh en India. Dit gebeurt bijna altijd onder zeer slechte omstandigheden. De werknemers maken lange dagen voor te lage lonen en genieten nauwelijks bescherming. De onveiligheid is een van de grootste problemen, onder andere omdat er veel gevaarlijke stoffen uit de schepen vrij komen tijdens de sloop. In 2012 zijn alleen al in Bangladesh acht slopers omgekomen. Astrid Kaag van FNV Mondiaal: "Ik ben op de sloop in Mumbai, India, geweest, het is de hel op aarde. Gigantische schepen worden gewoon het strand opgevoerd, waarna duizenden mannen en kinderen praktisch met de hand de boel demonteren."

Vijf banken hebben de afgelopen vijf jaar een of meer zeescheepvaartbedrijven gefinancierd die in deze landen een kleine 150 zeeschepen lieten slopen: ABN Amro, Friesland Bank, ING, NIBC en Rabobank. De banken screenen de financieringsaanvragen op duurzaamheid. Vier banken voeren ook gesprekken met het bedrijf maar niet altijd komt de sloop daarin aan bod. Geen enkele bank legt afspraken vast in overeenkomsten. Positief is dat ABN Amro betrokken is bij een initiatief voor duurzame sloop (Sustainable Shipping Initiative). Ook melden enkele banken dat het onderzoek van de Eerlijke Bankwijzer hen heeft geholpen manco's in het systeem op te sporen die ze zullen verhelpen. ING en Rabobank hebben toegezegd hun instrumenten te verbeteren.

De bankgroepen ABN Amro, AEGON, Delta Lloyd, ING Groep, Rabobank Groep, SNS Reaal en Van Lanschot hebben bovendien vermogensbeheerders die in aandelen of obligaties beleggen van zeescheepvaartbedrijven. Delta Lloyd weigerde – ondanks een omvangrijke investering in de scheepvaart - aan dit onderzoek mee te werken. De vermogensbeheerders doen het over de hele linie slecht. De screening brengt meestal de problemen in de sloop niet aan het licht. De enige uitzondering is Van Lanschot. Deze bank voert gesprekken, maakt concrete afspraken met bedrijven en scoort daarmee een mooie 4.

De Eerlijke Bankwijzer roept ook de andere banken op concrete afspraken te maken over verantwoord slopen. Ze moeten zeescheepvaartbedrijven aanspreken op een verantwoord beheer van hun vloot, tijdens en na de actieve fase, op basis van het uitgangspunt 'de vervuiler betaalt'. Astrid Kaag: "Ik verwacht dat banken hun verantwoordelijkheid nemen. Dat ze niet langer hun ogen sluiten, maar meehelpen de omstandigheden voor de werknemers op de sloperijen te verbeteren."

De Eerlijke Bankwijzer is een initiatief van Oxfam Novib, FNV, Amnesty International, Mileudefensie, Dierenbescherming en IKV Pax Christi. Het onderzoek voor de Eerlijke Bankwijzer wordt uitgevoerd door economisch onderzoeksbureau Profundo. De Eerlijke Bankwijzer heeft tot doel het verduurzamen van banken met behulp van de consument.

Meer informatie:

Harrie Lindelauff, FNV Voorlichting, 020 58 16 552

[www.eerlijkebankwijzer.nl](http://www.eerlijkebankwijzer.nl)

Bijlage:  
 Overzichtstabel scores banken investeringen en vermogensbeheer.  
 Maximale score is 5

Bankgroepen	Score praktijkonderzoek	
	Bankinvesteringen	Vermogensbeheer
ABN Amro	3	1
AEGON	niet actief	1
ASN Bank	niet actief	niet actief
Delta Lloyd	niet actief	1*
Friesland Bank	1	niet actief
ING Groep	3	1
NIBC	3	niet actief
Rabobank Groep	2	1
SNS Reaal	niet actief	1
Triodos Bank	niet actief	niet actief
Van Lanschot	niet actief	4

(\* ) Delta Lloyd weigerde aan dit onderzoek mee te werken en krijgt daarom de laagste score